



## Saarekoll 2026

### 15-17. mai, Oitme Saaremaa

### Võistlusjuhend

#### 1 Võistluse määrang ja korraldaja

1.1 Maasturite orienteerumis- ja kestavõistluse "Saarekoll 2026" korraldab Saare Offroad Klubi MTÜ ja 4X4 Alakomitee MTÜ, 15-17. mai 2026 koosõlas EV seadustega, [EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2026 üldjuhendile](#), [EAL Eesti 4x4 Off-Road superkarikavõistlus 2026 üldjuhendile](#) (4x4ESKV), käesolevale võistlusjuhendile ja selle punktist 1.3 tulenevale.

#### 1.2 Võistlus on registreeritud EAL-is nr **51/OR**.

1.3 Võistluse ametlik infokandja on internetis aadressil [www.saarekoll.com](http://www.saarekoll.com) ja [www.offroad.ee](http://www.offroad.ee) ning infotahvil võistluskeskuses avaldatu ja/või briifingul selgitatu. Võistluste ametlik teadetetahvel on Sportity rakenduses (**parool Saarekoll26**).

1.4 Võistluskeskuse telefon +372 534 010 89

1.5 Võistluse ametnikud:

Peakorraldaja:	Rait Mändla +372 53401089, <a href="mailto:saareoffroad@gmail.com">saareoffroad@gmail.com</a>
Peakohtunik:	Raido Kolk +372 51920829
Rajameistrid:	Rait Mändla
Ajamõõt ja tulemused:	Marko Mäearu
Tehnilise komisjoni esimees:	Veiko Varik +372 5232468
Liiklusjärelvalve- ja ohutus:	Rait Mändla
Sekretariaat:	Annika Treu ja Caroline Treu
Žürii esimees:	Arto Künnapas
Žürii liikmed:	Tormi Tamm, Joonas Oja

#### 2 Üldmäärangud

2.1 Seeriavõistlused.

2.1.1 "Saarekoll 2026" on 2026. aastal EAL Eesti 4x4 Off-Road Karikavõistluse 3. etapp.

2.1.2 "Saarekoll 2026" on 2026. aasta EAL Eesti 4x4 Off-Road Superkarikavõistluse 3. etapp.

#### 3 Võistluste programm

3.1 **17. aprill** avaldatakse võistlusjuhend ja algab võistlejate registreerimine aadressil:

<https://offroad.ee/>.

3.2 11.05.2026 kell 23.59 lõppeb registreerimise I voor ja registreerimine internetis.

3.3 15.05.2026 kell 13.00 – 18.00 registreerimise II voor, mandaat ja TÜV sportklassidele (võistluskeskuses).

3.4 15.05.2026 kell 18.00 võistluse briifing.

3.5 15.05.2026 kell 19.00 I päeva start.

3.6 16.05.2026 kell 08.00 II päeva start.

3.7 Informatsioon lisakatsete kontrollaja ja lisakatsete stardiaegade kohta avaldatakse lisakatsete juhendites.

3.8 17.05.2026 kell 10.00 avaldatakse võistluse esialgsed tulemused.

3.9 17.05.2026 kell 12.00 avaldatakse võistluse lõplikud tulemused ja toimub autasustamine.

#### 4 Võistlusraja üldkirjeldus

- 4.1 Võistlus toimub Saaremaal.
- 4.2 Võistluskeskus asub [Oitme Hostelis, Saaremaal - Oitme, 94239 Saare maakond](#).
- 4.3 Võistlusrada koosneb erinevatest lisakatsest. Lisakatsete tüüp ja maht avaldatakse lisakatsete juhendite või bülletäänidega võistluspaigas.
- 4.4 Kogu võistluse kontrollaeg on 16 tundi, mis jaguneb:
  - 4.4.1 I päeva kontrollaeg 4 tundi.
  - 4.4.2 II päeva kontrollaeg 12 tundi.
- 4.5 Päeva kontrollaega arvestatakse:
  - 4.5.1 I päeva kontrollaeg alates 15.05.2026 kell 19.00 kuni viimasena läbitud lisakatse finišini.
  - 4.5.2 II päeva kontrollaeg alates 16.05.2026 kell 8.00 kuni viimasena läbitud lisakatse finišini.
  - 4.5.3 Ajalisi trahve päeva kontrollaja sisse ei arvestata.
- 4.6 Võistlusala on avalikuks liiklemiseks avatud, väljaarvatud tähistatud alad.
- 4.7 Võistkondade saateautodel on lubatud liikuda vaid avalikuks kasutamiseks mõeldud teedel. Metsasihtidele ning võistlusrajale minek ja seal parkimine on keelatud.

## 5 Osalemise tingimused

- 5.1 Võistlusklassid TR-1, TR-2, TR-3, ATV VABA, ATV ja VEOK, [vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2026 üldjuhendi](#) punktile 3.1.
- 5.2 Võistlussõidukid peavad olema varustatud digitaalsete navigatsioonivahenditega omal valikul. Rada on universaalses gpx või wpt formaadis allalaetav peale TÜV läbimist leheküljel [www.saarekoll.com](http://www.saarekoll.com).
- 5.3 Korraldaja tagab mandaadi juures interneti olemasolu punktide laadimiseks.
- 5.4 Korraldaja annab tracklogeri(d) (seadeldis, mis salvestab võistleja asukoha ja liikumiskiiruse), mis plommitakse võistlusmasinasse. Tracklogerit võib (on soovitatav) kasutada ka GPS-ina. Võistlejad vastutavad ise selle eest, et trackloger oleks varustatud patareidega ja sisse lülitatud. Vajalik 4 tk AA tüüpi patareid. **Korraldaja annab tracklogeri(d) ilma patareideta.** Trackloger(id) tuleb sisse lülitada 15 minutit enne starti. Võistlejatel on lubatud kasutada tracklogerina ka enda GPS seadmeid, mis omavad kinnitusaasa seadme plommimiseks võistlusmasinasse ja salvestavad läbitud raja GPX failina ning võimaldavad GPX faili kiiret maha laadimist võistluse ametnike poolt.
- 5.5 Trackloger(id) tuleb loovutada 30 minuti jooksul peale päeva viimase lisakatse lõpetamist ajamõõtjale või tema poolt nimetatud isikule. Juhul kui trackloger loovutatakse hiljem, siis lisandub karistus, vastavalt „Saarekoll 2026“ juhendi lisa 1. Tracklogeri omavoliline eemaldamine ja seadete muutmine on keelatud. Võistluse kestel tracklogerilt info lugemise ajad ja kohad avaldatakse bülletääniga või lisakatse juhendis.
- 5.6 Juhul kui tracklogeri kinnitusnõör või -plomm saab kahjustada, tuleb koheselt helistada võistluskeskuse telefonile. Tracklogerit võib uuesti kinnitada vaid ajamõõtja või tema poolt nimetatud isik. Informatsioon, mis on peale viimast andmete maha laadimist tracklogerile kogutud, kuulub tühistamisele.
- 5.7 Kõikide võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust. Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).

- 5.8 Võistluste käigus keskkonnale, kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.
- 5.9 Kõikidel lisakatsetel on kiivri kasutamine kohustuslik, kui lisakatse juhendis ei ole öeldud teisiti. Ülesõitudel on kiivri kasutamine soovituslik.
- 5.10 Maksimaalne sõidukiirus **kogu võistluse kestel** on võistlusmasinatel piiratud: **70 km/h või vähem, käesoleva juhendi punktist 1.1 tulenevalt (Liiklusseadus jt)**. Käesolev punkt kehtib ka ATV- d vedava treileri kohta.
- 5.11 Juhendi punkti 5.10 ei rakendata mõnede kiiruslike lisakatsete käigus. Täpsem info avaldatakse lisakatse juhendis.
- 5.12 Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel. **Korraldaja soovitab kõikidel võistlejatel omada motosporti katvat elukindlustust.**
- 5.13 Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.
- 5.14 Reklaam ja võistlusnumbrid vastavalt <https://offroad.ee/sarjade-uldjuhendid/eal-eessti-4x4-off-road-karikavõistlus-2026-uldjuhend/>. Lisainfo [www.offroad.ee](http://www.offroad.ee).
- 5.15 Lisakatsetel tohivad võistlejaid abistada ainult kaasvõistlejad! Finišeerinud või katkestanud võistkondade poolt pakutud abi loetakse kõrvaliseks abiks.
- 5.16 Võistlusklassides ATV ja ATV-VABA registreerimistunnistust omama ei pea, kuid selle puudumisel on neil keelatud liiklemine avalikel teedel ja ülesõidud tuleb teha treileril.
- 5.17 Kõikide võistlusklasside meeskonnad peavad olema varustatud digitaalfotoaparaadiga, või mobiiltelefoniga, mis võimaldab teha ja maha laadida kontrollpunkti fotosid. Pildistamine toimub vastavalt pildistamine juhendile.
- 5.18 Kõigil osalejatel nõutud EAL litsents, täpsed nõuded vastavalt 4x4 Off-Road Eesti superkarikavõistlused 2026 Üldjuhendi punktile 4.

## 6 Võistlusmasinad ja võistkondade koosseis

- 6.1 Võistlusmasinad peavad vastama EAL 4x4 AK tehnilistele tingimustele.
- 6.2 Sportklass ATV.
- 6.3 Sportklass ATV VABA.
- 6.4 Sportklass TR-1.
- 6.5 Sportklass TR-2.
- 6.6 Sportklass TR-3.
- 6.7 Sportklass VEOK.
- 6.8 Võistkonna koosseis vastavalt [EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2026 üldjuhendile](#).
- 6.9 Lisaks EAL 4x4 karikasarja klassidele oodatakse võistleva ka Turiste ja Turist+, turistide juhend avaldatakse eraldi ja neid ei käsitleta punktis 2.1.1 kirjeldatud võistluse osana.

## 7 Registreerimine ja osavõtumaksud

- 7.1 Võistlusele registreerumine toimub internetis <https://offroad.ee/registreerimine-voistlustele/> ja võistluskeskuses kohapeal.
- 7.2 Osavõtumaksud.
- 7.2.1 Registreerimise voorud.
- 7.2.1.1 Registreerimise I voor (kuni 11.05.2026 kell 23.59) võistlusklassides TR-1, TR-2, TR-3, ATV, ATV VABA ja VEOK 250€

- 7.2.1.2 Registreerimise II voor (15.05.2026 kell 13.00 – 18.00) võistlusklassides TR-1, TR-2, TR-3, ATV, ATV VABA ja VEOK 250€ + 100€ hilinemistrahv.
- 7.2.2 Osavõtumaks tasutakse korraldaja arveldusarvele Saare Offroad Klubi MTÜ, a/a EE697700771004308147 NB! Selgitusse märkige võistkonna nimi. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile. Kui soovite arvet firmale, palume võtta ühendust [saareoffroad@gmail.com](mailto:saareoffroad@gmail.com).
- 7.3 Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele tähtaegselt makstud osavõtutasu.
- 7.4 Eraldi loodushoiu deposiiti korraldaja ei kogu, aga registreerimisankeedi allkirjastamisega kinnitab võistkonna esindaja, et kohustub korvama kõik võistkonna poolt tekitatud kahjud ning kaotatud või lõhutatud ajavõtusüsteemid.
- 7.5 Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusmasinal. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Kui võistleja keeldub EAL4x4AK kohustuslikest reklaamidest märkega osavõtuavaldusel, rakendatakse [EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2026 üldjuhendi punkti 3.5.3](#).
- 7.6 Korraldaja tagab igale I voorus registreerunud võistkonnale võistluste T-särgid. Särkide arv on piiratud vastavalt meeskonna liikmete arvule, kuid mitte suurem, kui kolm.

## 8 Võistluse käik

- 8.1 Starti lubatakse võistlustele registreerunud, mandaadi ja tehnilise kontrolli läbinud (TÜV) võistkonnad.
- 8.2 Igale lisakatsele on lubatud startida üks kord.
- 8.3 Võistlejate stardijärjekord lisakatsetel on vaba.
- 8.4 Päeva lisakatsete stardijärjekord:
- 8.4.1 I päeva lisakatsetele starditakse vabas järjekorras (p. 3.5). I päeva lisakatsete läbimise järjekord on vaba, kui lisakatsete juhendites ei ole kirjeldatud teisiti.
- 8.4.2 II päeva lisakatsetele starditakse vabas järjekorras (p. 3.6). II päeva lisakatsete läbimise järjekord on vaba, kui lisakatsete juhendites ei ole kirjeldatud teisiti.
- 8.5 Päeva kontrollaega (p. 4.5) hakatakse arvestama määratud stardi ajast (p. 3.5, 3.6, 3.7), varem startimine on karistatav vastavalt „Saarekoll 2026“ juhendi lisa 1. Hiljem startimine ei ole karistatav, kuid päeva kontrollaeg algab stardiajast (I päev kl. 19.00, II päev kl. 8.00).
- 8.6 Elektrooniliste punktidega lisakatsed läbitakse vastavalt korraldaja poolt antud kontrollpunktidele. Kontrollpunktid läbitakse etteantud järjekorras ning mööda etteantud võistlustrassi (track e. geograafiliste koordinaatidega määratletud asukohapunktide jada), kui lisakatse juhendis ei ole öeldud teisiti. Punktid loetakse läbituks, kui need on läbitud vastavalt lisakatse juhendis öeldule ja kui see on fikseeritud p. 5.4 kirjeldatud tracklogeriga.
- 8.6.1 Läbimata (vahelejäänud) punkte on lubatud ka hiljem läbida, kuid mitte etteantud võistlustrassilt kõrvale kaldudes (ka tagasi sõites), seejärel loetakse punktid läbituks ja võistlustrassi tuleb jätkata antud punktist. Läbimata jäänud punktist jätkamisel peab kõik sellele järgnevad punktid uuesti läbima, etteantud punktide järjekorras. Uuel läbimisel vahelejäänud punktid loetakse läbimata punktideks. Ka neid punkte on lubatud hiljem läbida, kasutades eelnevalt kirjeldatud loogikat.

- 8.6.2 Võistlustressilt lubatud kõrvalekalle ja elektrooniliste punktide raadius on kirjeldatud lisakatse juhendis.
- 8.7 Üks võistluse lisakatsetest on Lisapunkti Lisakatse (Power Stage), vastavalt [EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2026 üldjuhendi](#) punktile 6.3. Lisakatse juhendis on märgitud, et antud lisakatse on Lisapunkti lisakatse. Antud lisakatset arvestatakse ka võistlustulemuste arvestamisel, vastavalt käesoleva juhendi p. 10 tulenevale.
- 8.8 Kogu lisakatsete läbimist puudutav informatsioon võistlustressi läbimise ja/või kontrollpunktide läbimise tõestamise kohta on kirjas lisakatsete juhendites, mis väljastatakse võistlejatele hiljemalt lisakatse stardis.
- 8.9 Briifing on kohustuslik kõigile osavõtjatele.

## 9 Karistused

- 9.1 Vastavalt antud juhendi „Saarekoll 2026“ juhendi lisa 1 karistuste koondtabelile.

## 10 Tulemused

- 10.1 Võistluse lõpptulemus võistlusklasside lõikes saadakse läbitud lisakatsetel teenitud tulemuspunktide summeerimisel.
- 10.1.1 Võistluse võitjaks loetakse võistkond, kelle lisakatsetel teenitud tulemuspunktide summa on suurim, k.a. karistused. Võrdsete lisakatsete tulemuspunktide korral loetakse parimaks võistkond, kes on läbinud rohkem lisakatseid.
- 10.1.2 Võrdse lisakatsete tulemuspunktide ja võrdselt läbitud lisakatsete arvu puhul, loetakse parimaks võistkonnaks hilisema suurima raskusastmekoefitsiendiga lisakatsel parema tulemuse saavutanud võistkond.
- 10.1.3 Lisakatse tulemuspunktid saadakse lisakatse kohapunktide ([EAL 4x4 AK kohapunkti tabeli alusel](#)) korrutamisel antud lisakatse raskusastmekoefitsiendiga ([vaata 4x4 AK tabelit lisakatsete koefitsiendid](#)).
- 10.2 Lisakatse tulemuste arvestamine.
- 10.2.1 Kõrgemal kohal on võistkond, kes on antud lisakatsel saanud rohkem punkte.
- 10.2.2 Punkte saab kontrollpunktide läbimise eest. Kontrollpunktide läbimist tõendatakse käesoleva juhendi punktist (p. 8.6) tulenevale (täpsustatakse lisakatse juhendiga).
- 10.2.3 Võrdsete punktide (p. 10.2.1) summa korral on kõrgemal kohal võistkond, kes on lisakatse läbinud väiksema ajaga, k.a. karistused.
- 10.2.4 Saadud lisakatse kohast tulenevalt saadakse vastavalt EAL 4x4 AK kohapunkti tabeli alusel lisakatse kohapunkte ja sellest tulenevalt tulemuspunkte.
- 10.3 “Saarekoll 2026” tulemust arvestatakse lõpptulemusena ning see arvestatakse E4x4KV ja E4x4 Superkarika tulemuste hulka, kui võistkond on läbinud vähemalt 50% lisakatsetest.
- 10.4 Lisakatse läbimiseks loetakse lisakatsele startimist, võistlusmasinaga vähemalt 51% lisakatse kontrollpunktide läbimist ja lisakatse finiši läbimist päeva kontrollaja jooksul, või vastavalt p. 10.5.
- 10.5 Päeva kontrollaja ületamise karistused.
- 10.5.1 Kontrollaja ületamine kuni 120 min: iga ületatud minut võrdub miinus üks punkt kogu päeva lisakatsete tulemuspunktide summast.
- 10.5.2 Karistusest tulenev negatiivne tulemuspunktide summa loetakse nulliks.
- 10.5.3 Kontrollaja ületamine rohkem kui 120 min: antud päeva tulemuste tühistamine.

- 10.5.4 Kogu võistluse kontrollaja ületamine ei ole eraldi karistatav.
- 10.6 EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik võistlusklassides TR-1, TR-3, TR-2, ATV, ATV VABA ja VEOK võistelnud kodu- ja välisvõistkonnad, kes on antud võistlusel saanud kirja lõpptulemuse (p. 10.4), kui etapp on loetud toimunuks vastavalt [EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2026 üldjuhendi](#) punktile 6.5.

## 11 Loodushoid

- 11.1 Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.
- 11.2 Vintsimine, kasutades kinnituspunktina puud, on lubatud ainult puukaitsevööga.
- 11.3 Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.). Reostuse kõrvaldab ning vajadusel korvab tekkinud lisakulutused reostuse põhjustanud võistkond.
- 11.4 Laagrialas on kohustuslik kasutada vedelikku mitte läbi laskvat aluskatet mõõtmega vähemalt 3x4 meetrit kogu võistlussõiduki [sõidukite (ATV)] all. Kogu laagris pargitud aja peab võistlussõiduk olema aluskattel. **Antud reegli rikkumisel rahatrahv 50 eurot.** Korduva rikkumisega kaasneb võistluselt kõrvaldamine.
- 11.5 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid (helistada võistluskeskuse telefonile). Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud võistkond.
- 11.6 Mootorsae kasutamine on keelatud.
- 11.7 Vintsimine on keelatud elektripostidest, raudteeliipritest, -relssidest ja orienteerumispunkti tähist kandvast objektist.

## 12 Protestid ja apellatsioonid

- 12.1 Protestimine vastavalt 4x4ESKV üldjuhendi punktidele 7.1-7.5.
- 12.2 Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 60 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste peakohtunikule.
- 12.3 Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu, on tasulised. Protestimaks on 200 eurot ja tasutakse protesti esitamisel.
- 12.4 Apelleerimine vastavalt 4x4ESKV üldjuhendi punktile 7.6.

## 13 Teated ja muu

- 13.1 Võimalikest muudatustest rajalegendis või võistluste käigust, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles **Sportity mobiilirakenduse kaudu (parool: Saarekoll26).** Kui võistkonnal ei ole võimalik Sportity rakendust kasutada, tuleb sellest mandaati teavitada enne võistluse algust.
- 13.2 Ametlikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad Sportity mobiilirakenduses bülletäänidena, millele lisandub võistlejate briifingul selgitatu. Võistluse ametlikuks infoks loetakse ka kõik võistlejate briifingul antud korraldused ja selgitused. Võimaliku vastuolu korral briifingul räägitu ja juhendis kirjutatu korral, saab määravaks briifingul edastatud informatsioon. Briifingul edastatud lisainformatsioon avaldatakse kohe peale briifingut bülletäänina Sportity mobiilirakenduses.

- 13.3 Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud piirdelinte, punktühiseid või tekitatud looduskahju, peavad nad sellest kohest informeerima võistluste peakohtunikku, vastasel korral loetakse neid süüdlaseks.
- 13.4 Võistlusrajale lootusetult kinni jäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate masinate ära toomise garanteerib korraldaja 48 tunni jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.
- 13.5 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 13.6 Võistluse katkestanud võistkond peab sellest informeerima võistluste korraldajaid (helistama võistluskeskusesse) esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem, kui oma kontrollaja lõppedes.
- 13.7 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad ja nende külalised.
- 13.8 Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab žürii või võistluse juht.

#### **14 Autasustamine**

- 14.1 Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 17.05.2026 kell 12.00 võistluskeskuses.
- 14.2 Iga klassi kolme paremat võistkonda autasustatakse karikaga.
- 14.3 Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.
- 14.4 Võistlus on avatud lisaauhindadele.